


К Поезду Деда Мороза

#ПоездДедаМороза



# ПОЕЗД ДЕДА МОРОЗА

Осень подходила к концу, с деревьев уже облетела листва, но деньки стояли на редкость солнечные. Однажды утром Лисичка отправилась на прогулку к ручью, который протекал рядом с большой светлой поляной. Там она надеялась встретить друзей: они часто приходили на эту поляну, чтобы погонять мяч, построить из сухих веток крепость или поиграть в прятки.

Но в этот раз на поляне было на удивление тихо. Зайчик, Белочка, Медвежонок, Совушка, Ёжик и братья Еноты сидели на большом бревне и пеньках и что-то сосредоточенно писали в своих блокнотах.

— Что вы делаете? — удивлённо спросила Лисичка.

— Письмо Деду Морозу пишем, не мешай! — пробурчал один из Енотов.

— Подарки просим, — подхватил второй.

— А не рано ли? — засомневалась Лисичка. — Осень пока на дворе.

— Что ты! — ответил Ёжик. — Письма долго идут, успеть бы до Нового года...

— И ещё, — добавил Медвежонок, — представляешь, сколько зверят Деду Морозу письма напишет? А вдруг он не успеет наши прочитать?!

— Стойте! — воскликнула Лисичка. — Может быть, нам не нужно отправлять письма. Мы их отдадим прямо Деду Морозу.

— Как это? — удивились зверята.



— Мне вчера звонила Лисица-сестрица из Очень Далёкого Леса и рассказала, что к ним приезжал волшебный поезд, — ответила Лисичка. — Он так и называется — «Поезд Деда Мороза». Этот поезд — очень нарядный, весь разрисованный, в гирляндах из фонариков, и в нём едет настоящий Дедушка Мороз.

— И с ним можно познакомиться и отдать ему наши письма? — не поверили друзья.

— Да! — сказала Лисичка. — Сестрица говорит, что они всем лесом ждали этот поезд на станции, а когда он прибыл, из него вышел Дедушка Мороз и устроил весёлый праздник. А ещё можно было побывать в волшебном поезде. Внутри там красиво, как в сказке!



— А вдруг этот поезд и в наш Лес заедет... — с надеждой прошептала Совушка.

— Давайте пойдём к Лосю Петровичу и спросим, — предложил Зайчик. — Он начальник Детской железной дороги и должен всё знать про «Поезд Деда Мороза».

Зверята отправились на Детскую железную дорогу и отыскали её начальника.

— Лось Петрович, — начала Белочка, — мы узнали, что есть такой волшебный поезд, который везёт Деда Мороза. Это правда?

— Да, — подтвердил Лось Петрович. — Дед Мороз с помощниками уже второй год подряд отправляется из своей Вотчины в Великом Устюге в новогоднее путешествие по всей стране. На этот раз его передвижная резиденция — «Поезд Деда Мороза» — отправится далеко-далеко, во Владивосток, а потом вернётся обратно. По пути поезд сделает очень много остановок, чтобы подарить волшебство всем ребятам и зверятам. Поезд будет останавливаться не только в больших городах, но и на самых маленьких станциях. И на каждой из них Дед Мороз устроит весёлый праздник с песнями, танцами, конкурсами и подарками.

А ещё в этом поезде есть салон-приёмная, где можно поговорить с главным зимним волшебником о своей мечте. Надо только заранее купить билет.

— Как здорово! — воскликнул Ёжик. — Скажите, а этот поезд заедет в наш Лес?

— Мы бы очень хотели познакомиться с Дедушкой Морозом! — подхватили Еноты. — И подарки попросить.

Лось Петрович улыбнулся:

— Вам повезло. «Поезд Деда Мороза» прибудет на нашу станцию на следующей неделе.



— Ура! — закричали зверята. — Мы увидим настоящего Деда Мороза!

В назначенный день друзья и другие обитатели Леса собрались на железнодорожной станции и стали с нетерпением ждать волшебный поезд.

По этому случаю на площади перед вокзалом установили большую ёлку, и зверята помогали её украшать.



И вот раздался гудок, и к платформе пыхтя подошёл «Поезд Деда Мороза». Оказалось, что его ведёт настоящий старинный паровоз, украшенный светящимися гирляндами, как и все вагоны. Зверята даже ахнули: какой же это красивый поезд!

Из вагона на перрон вышел Дед Мороз. В красной шубе, с длинной белой бородой

и посохом — самый настоящий! Зверята даже захлопали в ладоши от радости.



И начался праздник. Вместе с другими лесными жителями друзья пели новогодние песни, водили хороводы, фотографировались с Дедом Морозом и Снегурочкой, участвовали в весёлых конкурсах. А ещё они побывали в самом сказочном вагоне — салоне-приёмной Деда Мороза, а потом в вагоне-лавке с сувенирами, играли в игры в вагоне «Сказочная деревня», пили чай со сладостями в вагоне-буфете.

А потом зверята передали свои письма на Почту Деда Мороза — опустили их в почтовый ящик прямо на перроне. Теперь друзья уверены: Дедушка Мороз обязательно их прочитает и исполнит все мечты!





# Подарки

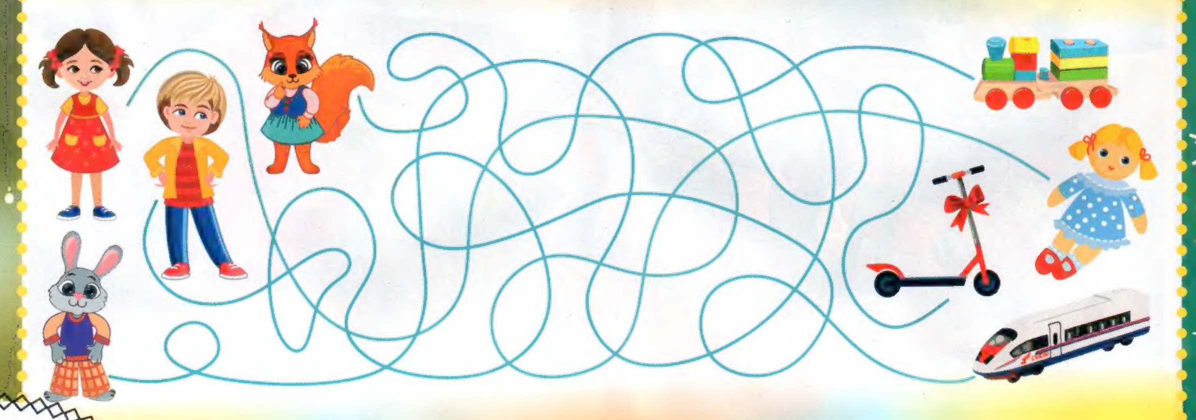


Найди четыре пары одинаковых.



# ПУТАНИЦА

Проведи пальчиком по линиям и узнай, какие подарки Дед Мороз вручил Степану, Насте, Белочке и Зайчику.



# Я ищу

**Найди на большой картинке то, что нарисовано в столбике справа**



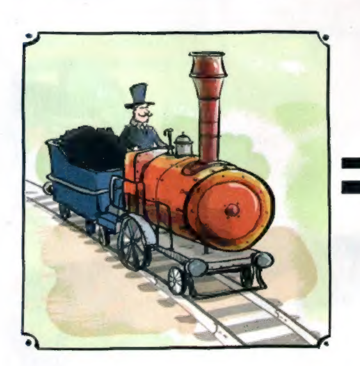
# Паровозная история

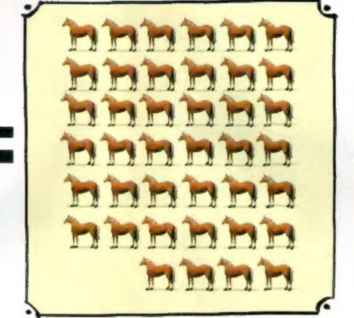



Первый в мире паровоз

Русское слово «паровоз» появилось, когда 185 лет назад построили первую в России железную дорогу — Царскосельскую, от Санкт-Петербурга до Царского Села, длиной всего 26 километров. До открытия этой дороги новое изобретение на колёсах называли по-разному: «самокатная паровая машина», «паровая телега», «пароход», «паровая карета».

У первых паровозов на Царскосельской железной дороге были имена: «Проворный», «Стрела», «Богатырь», «Слон», «Орёл», «Лев».





Паровоз на Царскосельской железной дороге **заменял 40 лошадей!**

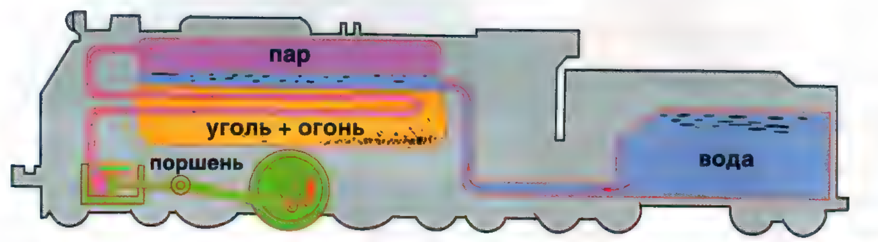
Со временем паровозы становились мощнее — они могли заменить уже больше 100 лошадей. А в наше время мощность электропоезда — это тысячи лошадиных сил!

Колёса паровоза крутятся силой пара.

«Поезд Деда Мороза», в котором зимний волшебник едет по большим и малым городам, чтобы поздравить детей с Новым годом , ведёт настоящий паровоз! Паровоз — это машина, которая движется по рельсам, а колёса крутятся силой пара, поэтому он и называется «паро-воз». Первый в мире паровоз был маленький — не выше человеческого роста — и ехал со скоростью всего 4 километра в час!



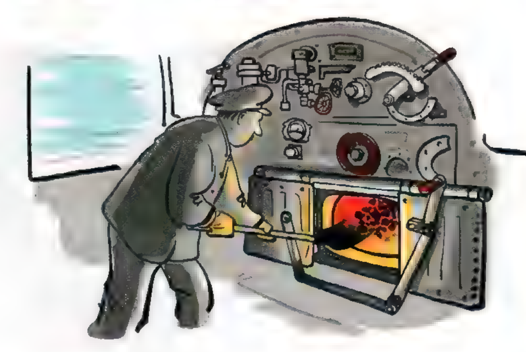
В горящую топку подбрасывают уголь, жар от топки нагревает воду в большом котле, вода кипит и превращается в пар. А пар идёт по трубам и давит на поршни — они-то и приводят в движение колёса. Уголь паровоз везёт с собой в специальном ящике — тендере.




*Устройство паровоза*

Когда-то слово «шуровать» означало «перемешивать уголь в топке, подкидывая новый». Уголь в топку подбрасывал кочегар.

Со временем паровозов стало так много, что имён на всех уже не хватало, и их стали обозначать буквами и цифрами.



*Кочегар за работой*

*Легендарная «Щука» — паровоз серии Щ*



Но машинисты сами давали паровозам имена: например, паровозы серии А называли «Анны», серии Е — «Елены», серии Щ — «Щуки».

Особенно был знаменит паровоз серии О (что означало «Основной»), точнее $О^в$, по прозвищу «Овечка». Он мог ехать со скоростью 50–55 километров в час (сто лет назад это считалось очень быстро), причём не только на угле, как все паровозы, но и на мазуте, и на торфе, и на дровах! В общем, «Овечка» оказалась надёжной и работящей.

*Паровоз $О^в$ — безотказная «Овечка»*

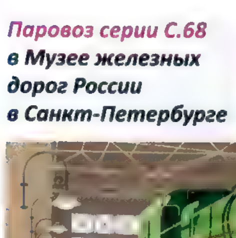


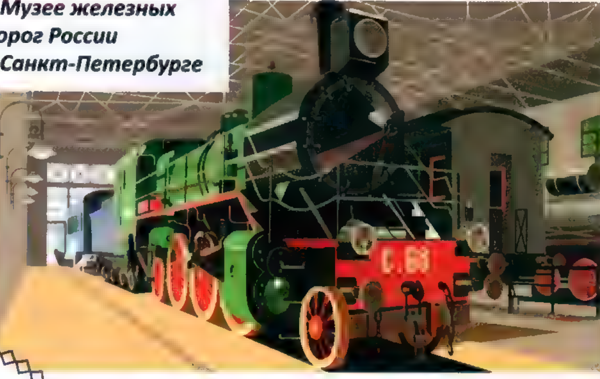
Были и другие паровозы с именами и даже отчествами — например, по прозвищу «Андрей Андреич» (серия АА). Он был очень быстрым, но неповоротливым, потому что его длина — 21 метр!

Сейчас паровозы стали экспонатами музеев, а некоторые из них возят туристов.



*«Андрей Андреич» — быстрый, но неповоротливый*






*Паровоз серии С.68 в Музее железных дорог России в Санкт-Петербурге*



*Туристический поезд «Байкальская сказка» на мраморной станции Слюдянка на берегу Байкала*

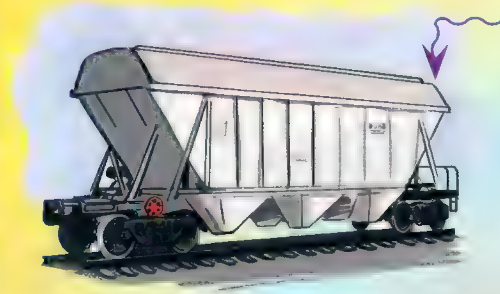
# 17 отличий

Для детей от 7 до 10 лет

# Грузовые вагоны

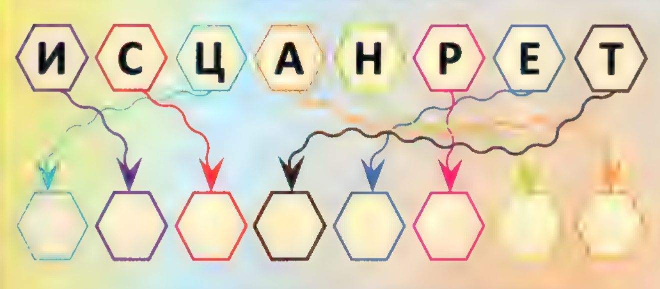
Перенеси буквы по стрелкам и прочитай слова.

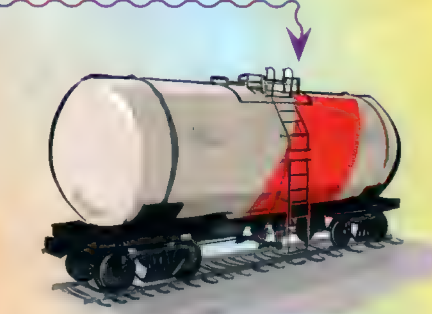
## Сыпучие грузы






## Жидкие грузы



## Скоропортящиеся грузы

И Ф Е Ж Р Р Р Е О Р А Т







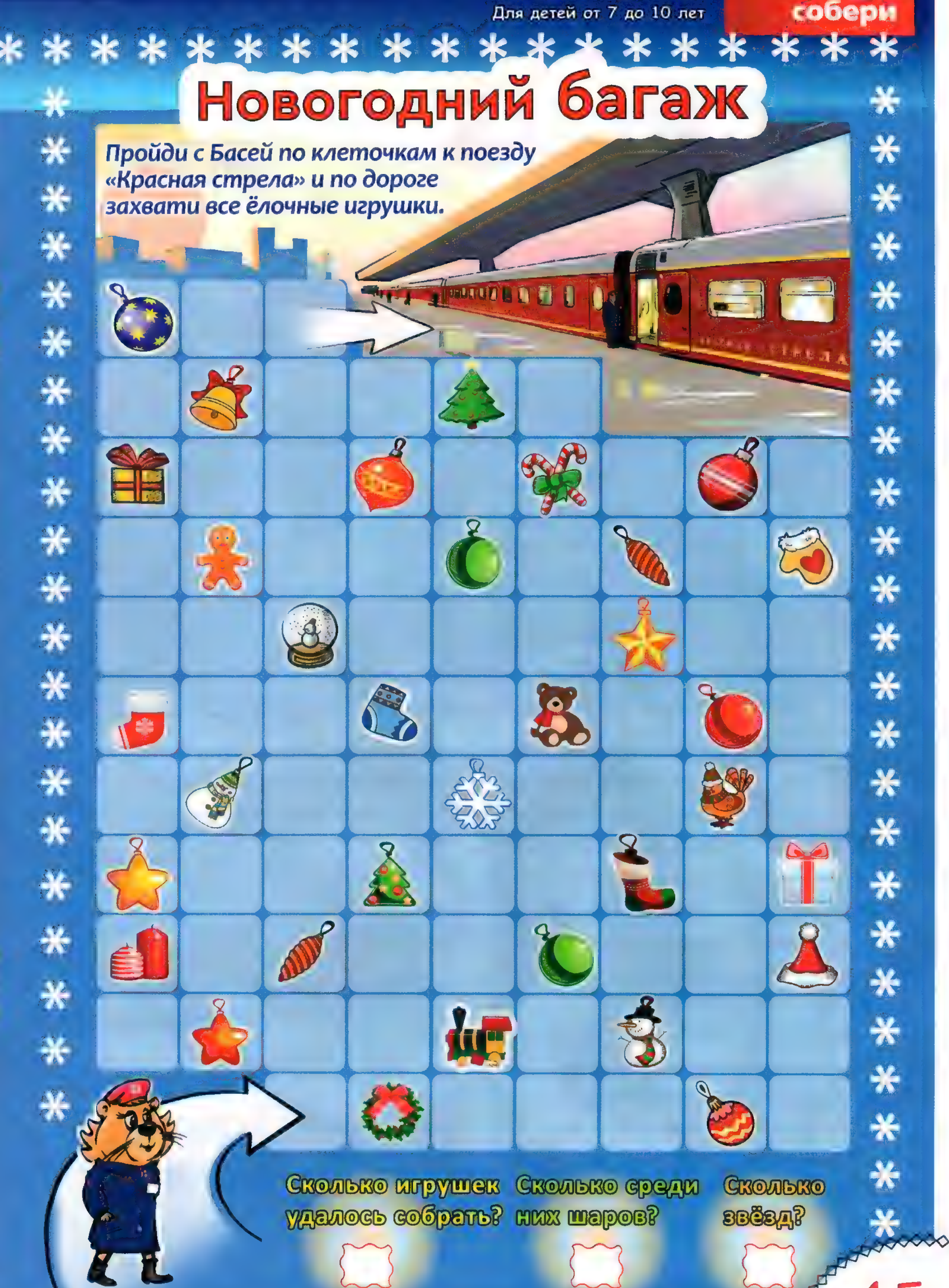


## Автомобили



# Новогодний багаж

Пройди с Басей по клеточкам к поезду «Красная стрела» и по дороге захвати все ёлочные игрушки.



Сколько игрушек удалось собрать?

Сколько среди них шаров?

Сколько звёзд?

# День высоких скоростей

**Мальчик Степан и девочка Настя учатся на Детской железной дороге. Степан мечтает стать машинистом «Сапсана», а Настя — проводником. Тогда они будут носить вот такую красивую форму. Ребята знают много интересного о «Сапсане» и его достижениях.**

**17** декабря у **высокоскоростного поезда «Сапсан»** день рождения: в этот день в 2009 году он отправился в свой первый рейс. Теперь это настоящий праздник для железнодорожников — **День высоких скоростей**.

*Сокол сапсан*

Первому в России высокоскоростному поезду дали имя самой быстрой птицы на планете — сокола сапсана. Ведь раньше таких поездов у нас в стране не было: «Сапсан» может мчаться со скоростью до 250 километров в час!

А во время испытаний, ещё до того как он стал перевозить пассажиров, «Сапсан» установил один из своих первых рекордов: разогнался до 290 километров в час — такого не делал ещё ни один поезд в России!



*Поезд «Сапсан»*


Пантограф

С тех пор у «Сапсана» было много других рекордов. «Сапсан» — **самый длинный скоростной поезд в мире**. Этот рекорд он поставил, когда на некоторых рейсах стал ходить **сдвоенным составом**. Дело в том, что «Сапсан» — это **электропоезд**. В обычном поезде локомотив — паровоз, тепловоз или электровоз — тянет за собой вагоны. В электропоезде нет отдельного локомотива — «Сапсан» состоит из двух тяговых секций по пять вагонов. Электродвигатели установлены в некоторых из них — они и выполняют роль локомотива. А в **головных вагонах** в начале и в конце состава находятся кабины машиниста, но и пассажиров они тоже возят. С такими головными вагонами электропоезд может ехать в любом направлении — машинисту нужно просто перейти в другую кабину.

Все остальные вагоны в «Сапсане» двух видов: **моторные** и **прицепные**. В моторных тоже есть электродвигатели — они помогают головному вагону приводить поезд в движение.

«Сапсан», как и электровоз, получает питание через **токоприёмник** (или **пантограф**) от высоковольтной электрической сети: напряжение в ней свыше 25 тысяч вольт! Сравни: в обычной розетке, куда мы включаем настольную лампу, всего 220 вольт. Такое высокое напряжение очень опасно — поэтому токоприёмники находятся на крыше поезда, чтобы никто не мог к ним приблизиться.

Обычно к локомотиву можно подцепить столько вагонов, сколько нужно. А в «Сапсане» их всегда ровно десять: так как в некоторых есть электродвигатели, менять количество вагонов нельзя. Но можно соединить два «Сапсана» в один поезд, и в таком сдвоенном составе будет уже двадцать вагонов. Это и есть ещё один рекорд «Сапсана»: длина сдвоенного поезда — **чуть больше полукилометра**!



Сдвоенный «Сапсан»



*Специальные места для детей и их родителей*

У скоростных поездов, как правило, **обтекаемая форма носа**. Благодаря этому им проще развить высокую скорость, так как сопротивление воздуха меньше, а движутся такие поезда почти бесшумно.

Чтобы скоростной электропоезд стал ещё быстрее, для него укладывают специальный **бесстыковой путь** — его называют «**бархатный**». Вот почему, когда едешь в «Сапсане», стука колёс не слышно, в вагоне тихо и скорость почти не ощущается: поезд летит как птица! Путешествовать на «Сапсане» вообще очень приятно. В нём даже есть специальная **игровая зона для детей**!

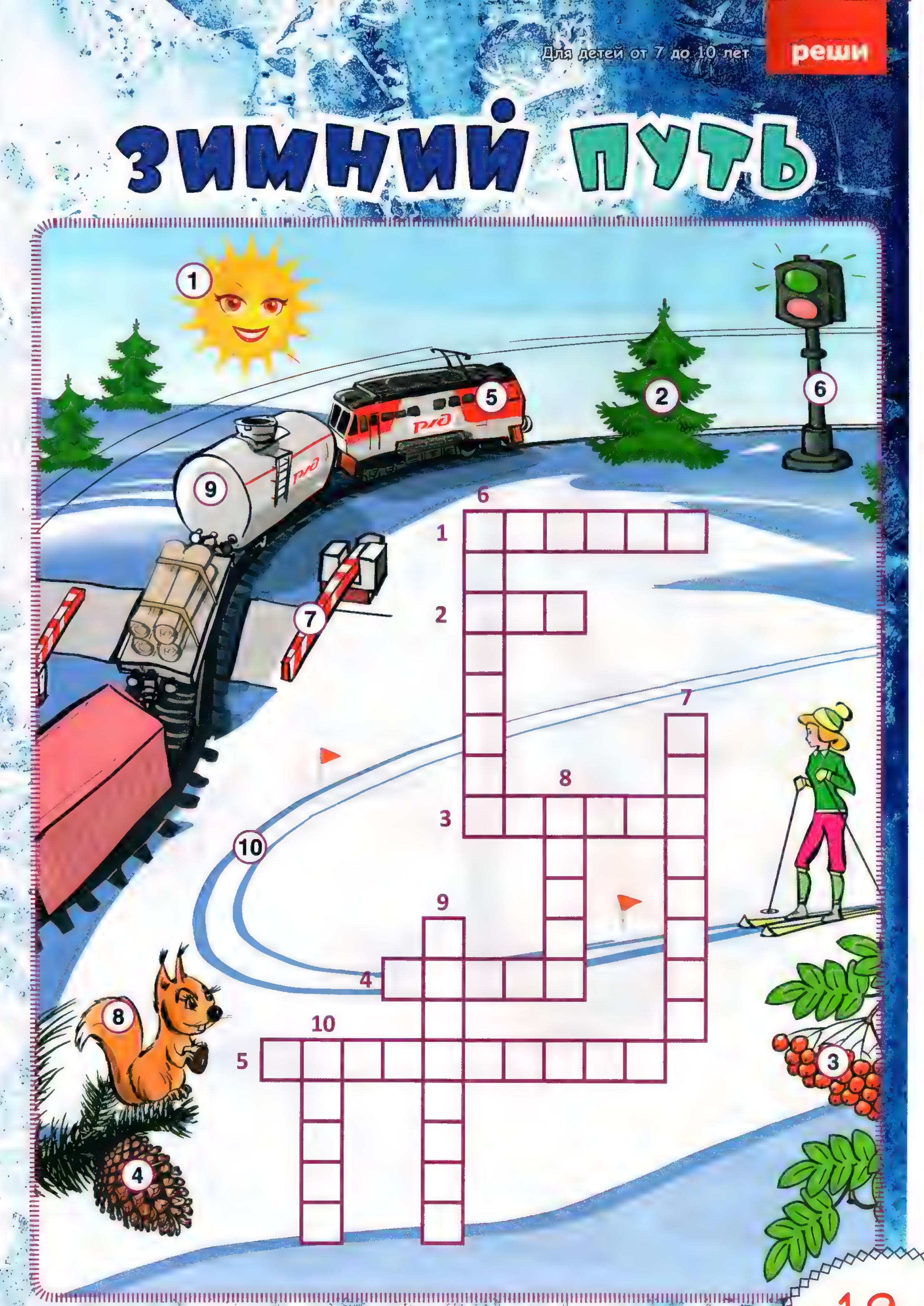
Чтобы стать машинистом «Сапсана», мальчик Степан старается хорошо учиться в школе и занимается спортом. Ведь машинист «Сапсана» сдаёт особые экзамены и проходит очень строгую медицинскую комиссию. Так как поезд идёт на очень высокой скорости, машинист должен за всем следить и иметь мгновенную реакцию. Впрочем, у машиниста есть помощник — компьютер. «Сапсан» даже называют «**компьютер на колёсах**». Два мощных процессора соединяют его со спутником, и вся система безопасности на «Сапсане» работает через космос. Датчики даже измеряют скорость, с которой крутятся колёса, и посылают сигнал на спутник, а тот определяет место, где в эту секунду находится поезд, — с точностью до 10 метров!

Если вдруг что-то пойдёт не так — компьютер вмешается, на пульте машиниста загорится лампочка и раздастся свисток, чтобы привлечь его внимание. И даже **автопилот** у «Сапсана» есть — как в самолёте. Вот такой это удивительный поезд.




# С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ, «САПСАН»!

# Зимний путь



Для детей от 5 до 7 лет

# ПАЗЛ





Белочке на Новый год подарили пазл. Помоги ей его собрать — впиши в кружочки нужные цифры.

# Лабиринт

Помоги Басе, Васе, Белочке и Зайчику выйти на полянку, где они хотят слепить снеговика.



Найди 6 снежинок с одинаковым узором.

# ЗИМА






# 10 отличий

Путь Track 9

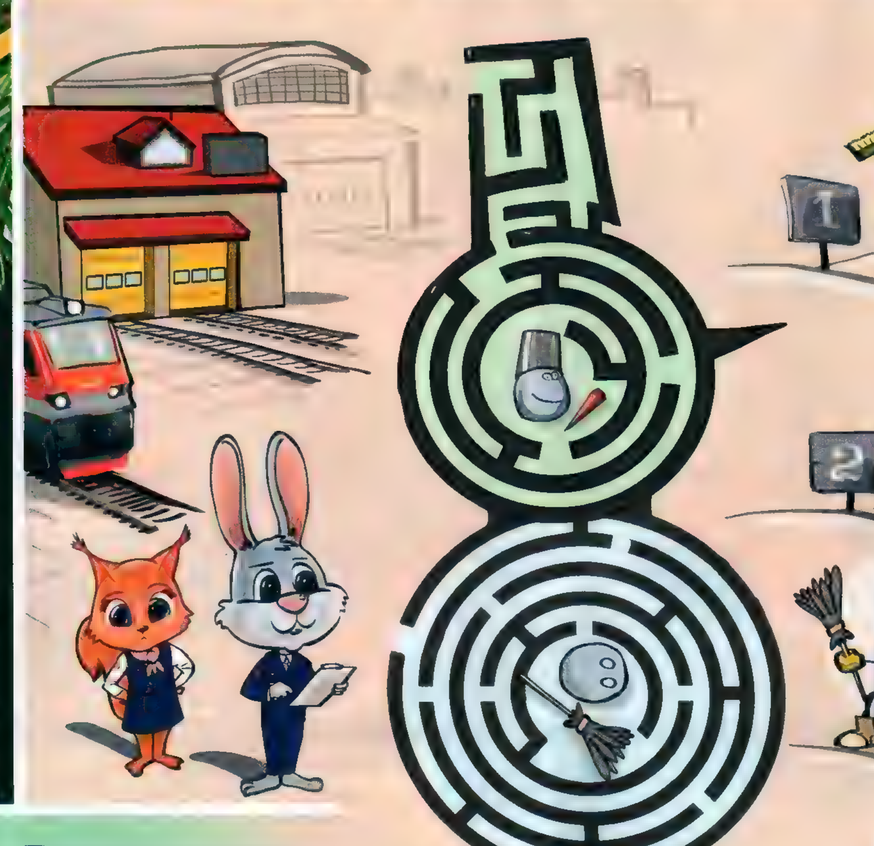
САПСАН

Путь Track 7

САПСАН

Для детей от 5 до 7 лет

# СНЕГОВИК






Помоги Белочке и Зайчику пройти лабиринты и собрать части снеговика. Какой снеговик у них получится?

# ЗАГАДАННЫЕ ЦИФРЫ

Вася, Бася, Степан и Настя ждут «Поезд Деда Мороза».
А чтобы время пролетело незаметно, упражняются в математике.
Реши примеры и впиши в пустые клеточки, кто какую цифру загадал.



Для детей от 7 до 10 лет



# ИГРАТЬ У ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НЕЛЬЗЯ!

**Мальчик Степан учится на Детской железной дороге и знает, как важно соблюдать правила безопасности рядом с железнодорожными путями.**

КАК ЗДОРОВО! СКОЛЬКО СНЕГА ВЫПАЛО! ДАВАЙ СНЕГОВИКА СЛЕПИМ.

ПОЕХАЛИ НА ПОЛЯНУ ЗА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ, ТАМ СНЕГА ЕЩЁ БОЛЬШЕ!

НАДО СНЯТЬ ЛЫЖИ, ЧТОБЫ ПЕРЕЙТИ ЧЕРЕЗ ДОРОГУ.

ДА ЛАДНО! ТАК ПРОЕДЕМ!

НЕ БОЙСЯ, КАТЯ. СНЕГА МНОГО, НЕ ЗАСТРЯНЕМ!

А ЕСЛИ ЗАСТРЯНЕМ?


ФЕДЯ, БЫСТРЕЕ, ТАМ ПОЕЗД!
ПЕРЕЕЗЖАТЬ РЕЛЬСЫ НА ЛЫЖАХ НЕЛЬЗЯ! ЭТО ОЧЕНЬ ОПАСНО!
ЗАПОМНИТЕ: ИГРЫ У ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ЗАПРЕЩЕНЫ!
ВЫ МОЖЕТЕ НЕ ЗАМЕТИТЬ ПРИБЛИЖАЮЩИЙСЯ ПОЕЗД.
МЫ ВСЁ ПОНЯЛИ И БОЛЬШЕ НЕ БУДЕМ ИГРАТЬ РЯДОМ С ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ.
СПАСИБО, СТЕПАН!

# ОТВЕТЫ

**ПОДАРКИ С. 8**



**НАЙДИ 17 ОТЛИЧИЙ С. 13**

16 отличий отмечены на картинке, 17-е — идёт снег.

**ГРУЗОВЫЕ ПОЕЗДА С. 14**

Хоппер, цистерна, рефрижератор, автомобилевоз.

**НОВОГОДНИЙ БАГАЖ С. 15**

18 игрушек, из них 6 шаров и 3 звезды.



**ЗИМНИЙ ПУТЬ С. 19**




**ЗИМА С. 22**

**10 ОТЛИЧИЙ С. 23**



**СНЕГОВИК С. 24**

5.

**ЗАГАДАННЫЕ ЦИФРЫ С. 25**

Вася — 7. Бася — 2.
Степан — 5. Настя — 3.

Детский журнал «Веселое путешествие», № 4 (4), 2022 г.

**Учредитель:** ООО «РЖД Тур»
Адрес: 129090, г. Москва, Каланчевская ул., д. 35
**Издатель:** ООО «Бонус Партнер»
Адрес: 199178, г. Санкт-Петербург, наб. реки Смоленки, д. 14, лит. А, пом. 432, этаж 4

Регистрационный номер и дата принятия решения о регистрации: ПИ № ФС 77-77038 от 21.10.2019 г.

**Главный редактор:** Валентина Григорьевна Макашина
**Редакция:** Анна Коледа, Мария Масленникова
**Художники:** Виталий Подвицкий, Сергей Расковалов, Наталья Расковалова, Дмитрий Трофимов, Ольга Шаляпина
**Дизайн и верстка:** Наталия Лапшина

Адрес редакции: 199178, г. Санкт-Петербург, наб. реки Смоленки, д. 14, лит. А, пом. 432, этаж 4
Телефон редакции: +7 (499) 704 35 53
Электронный адрес редакции: contact.the.magazine@gmail.com

Типография: АО «ПК «Пушкинская площадь»
Юридический адрес: 109548, г. Москва, Шоссейная ул., д. 4Д

Тираж: 130 000 экз.
Дата выхода в свет: 30.11.2022 г.

0+

Рекомендовано для чтения взрослыми детям.
Журнал распространяется бесплатно.

